

Regionalgespräch Oberhavel | 10.02.2022



OHV ORANIENBURG
HENNIGSDORF
VELTEN.

[Spitzentrio]

Drei Städte – ein Wirtschaftsstandort.

www.rwk-ohv.de

Generelle Vorbemerkungen

- **Wirtschaftskraft entscheidet darüber, was wir uns als Gesellschaft leisten können**
(Steuereinnahmen, Kaufkraft ... | Stadtsanierung, Soziales, Kultur/Freizeit ...)
- **Sicherung und Stärkung der Wirtschaftskraft ist eine daraus resultierende gesellschaftliche Herausforderung mit höchster Priorität. Dies gilt gleichermaßen für die kommunale, die regionale, die Landes- und Bundesebene**
- **Wirtschaftsregion Oranienburg-Hennigsdorf-Velten (O-H-V) zählt zu den leistungsstärksten Wirtschaftszentren des Landes, in denen die meisten Unternehmen angesiedelt, die Innovationskraft und die Arbeitsplatzdichte am höchsten sind.**
- **O-H-V ist wirtschaftliches Zentrum im Landkreis Oberhavel. Die Unternehmen unserer Wirtschaftsregion stehen dabei nicht nur in Konkurrenz zu anderen Unternehmen der Region. Unsere Region muss sich im nationalen und internationalen Wettbewerb behaupten.**
- **Dafür bedarf es auch künftig einer flankierenden Unterstützung durch Land und Bund.**
- **Zentrales Element der Zusammenarbeit im RWK O-H-V → Sicherung und Stärkung Wirtschaftskraft durch koordinierte Wirtschaftsförderung der drei Städte**
- **In den zurückliegenden Jahren haben die am RWK beteiligten Kommunen auf dem Gebiet der Wirtschaftsförderung viel geleistet und erreicht.**
- **Klar ist aber auch: Vieles von dem, was wir erreicht haben, wäre ohne entsprechende Flankierung durch den Politikgrundsatz „Stärken stärken“ nicht möglich bzw. nicht in dem Maße möglich gewesen.**
- **Wir gehen daher davon aus, dass die Stabilisierung und Weiterentwicklung der Wirtschaftskraft der wirtschaftlichen Zentren im Land auch weiter im Fokus der Landespolitik stehen wird.**

Chancen und Hemmnisse der Regionalentwicklung aus Sicht des RWK O-H-V

- 1. Die Wirtschaftsregion O-H-V**
- 2. Was haben wir erreicht? Exemplarische Beispiele**
- 3. Besondere Herausforderungen und Hemmnisse der Regionalentwicklung**
- 4. Themen, Projekte und Projektideen
für interkommunale | regionale Kooperation**
- 5. Fazit**
- 6. Offene Fragen**

Regionalgespräch Oberhavel | 10.02.2022

Die Wirtschaftsregion O-H-V

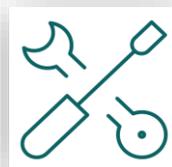
Wirtschaftsregion O-H-V



- + **Kontinuierliche Einwohnerzuwächse!**
[aktuell rd. 86.000]
- + **Kontinuierlich steigende Beschäftigtenzahlen!** [aktuell rd. 34.000; + 35 % ggü. 2016]
- + **Lagegunst und Standortvorteil: Lage zu Berlin**
- + **Infrastrukturell gut angebunden**
[BAB, RE/RB, S-Bahn]
- + **Standortprägende Cluster | Branchen**



Life Sciences



Metall



Kunststoffe |
Chemie



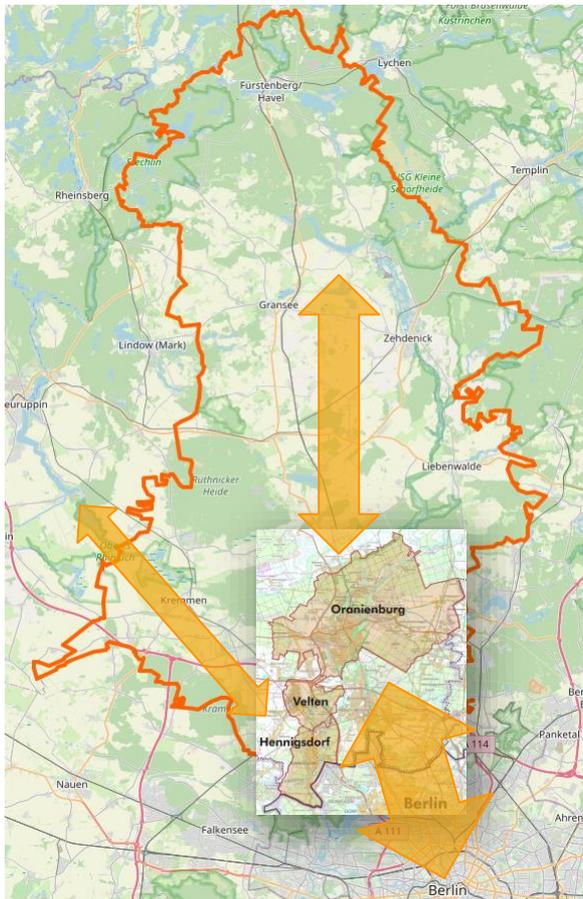
Verkehr |
Mobilität |
Logistik



Ernährungs-
wirtschaft

- + **Hohe Lebensqualität**
[an der Schnittstelle zwischen Metropole und landschaftlich attraktivem Umland]

Wirtschaftsregion O-H-V

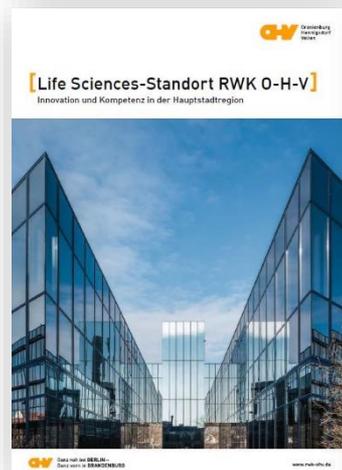
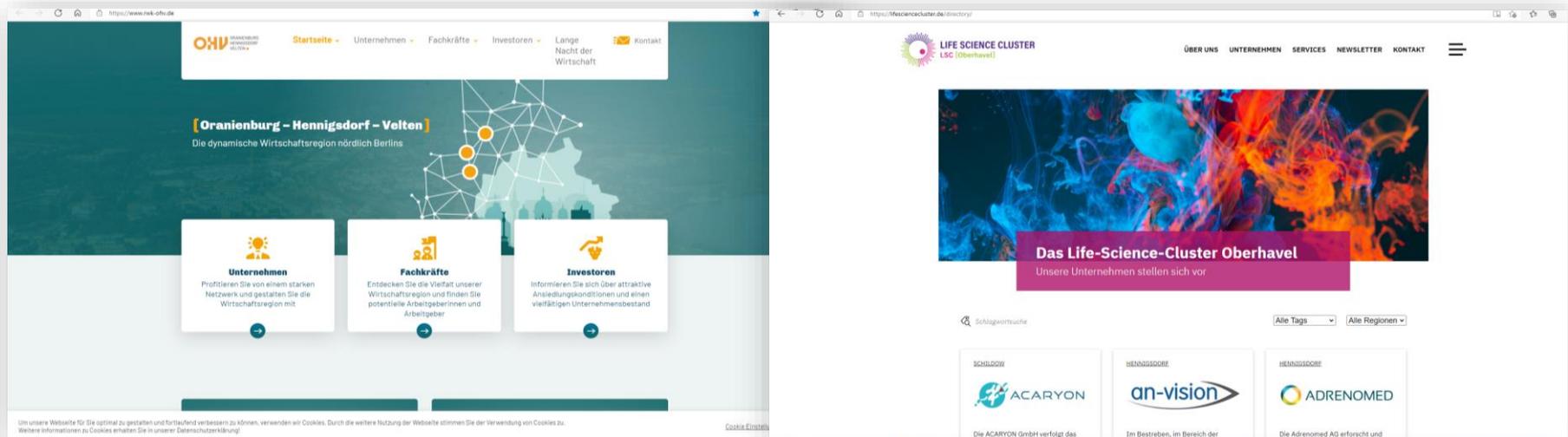


- + **Einer der leistungsstärksten Wirtschaftsstandorte in Brandenburg**
- + **DAS wirtschaftliche Zentrum im LK Oberhavel**
- + **Arbeitsplatzzentrum für gesamte Region [bis zu 80% Einpendler]**
- + **als „Mehrling-RWK“ per se regional aufgestellt; eher Wirtschaftsregion als -standort**
- + **immer auch weitere Region im Blick; anlass- und/oder themenbezogene Zusammenarbeit (REGiO-Nord, MHB Neuruppin, ...)**
- + **intensivste regionale Bezüge Richtung Berlin**

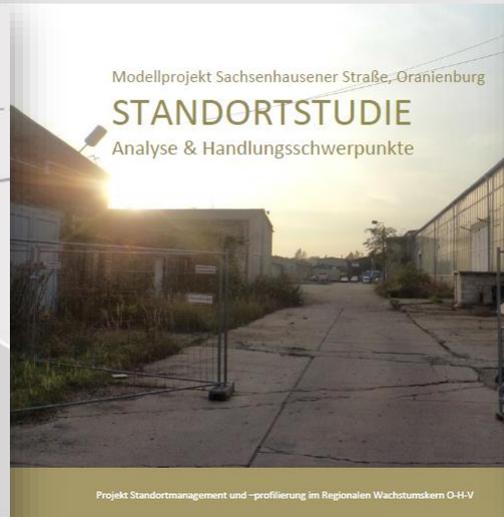
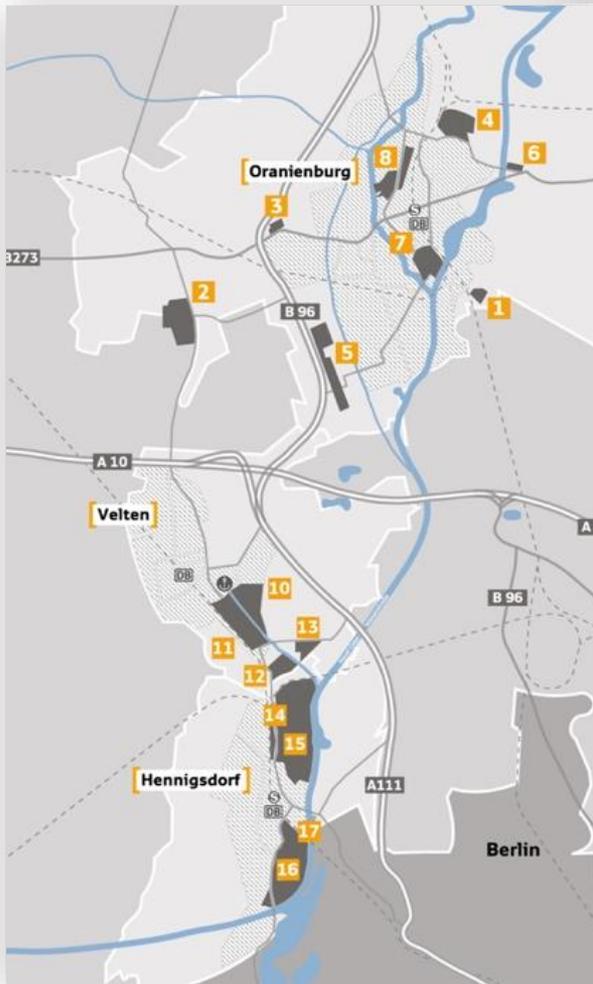
Was haben wir erreicht? Projektbeispiele!

Regionalgespräch Oberhavel | 10.02.2022

Standortmanagement und -marketing



Gewerbeflächenentwicklung



Regionalgespräch Oberhavel | 10.02.2022

Unternehmensvernetzung - Networking

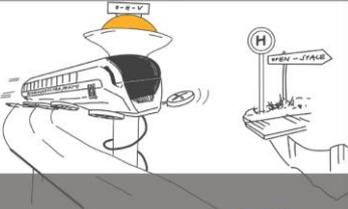
[O-H-V konkret!]



E-Mobilität
Eine attraktive Alternative für Arbeitsweg und Dienstfahrzeuge!

[Markenbotschafter- und Netzwerktreffen]

TRAVEL THE FUTURE
Eine Reise zu Zukunftsorten der Wirtschaftsregion Oranienburg-Hennigsdorf-Velten



SAVE THE DATE
29. April 2020

OHV Oranienburg
Hennigsdorf
Velten

[Dokumentation]



Chancen und Risiken der Digitalisierung am Beispiel der Fertigungsprozesse der Metallindustrie

Erfolgreich digitalisieren!



Foto: WFBB/David Marschalsky



← → ↻ 🏠 📄 https://ohv.quavecloud.com/dashboard.html

[O-H-V vernetzt] Startseite Aktuelles Bibliothek Arbeitsräume Apps

Zuletzt besucht Lesezeichen



Arbeitsräume

- Austausch Schulen zur Langen Nacht der Wirtschaft Hennigsdorf/Velten
- Austausch zum Thema Datenschutz
- Betriebliche Mobilität
- Clusterexposé Metall
- Digitalisierung in und durch die Wirtschaftsregion OHV
- Fachkräftesicherung
- Fragen zur Benutzung von [O-H-V vernetzt]
- Gewerbegebiet Berliner Straße
- Gewerbehof-Nord, Hennigsdorf
- Gründen, Mentoring und Wissenstransfer
- Innovationen aus den Hochschulen
- Lange Nacht der Wirtschaft in Hennigsdorf und Velten
- Netzwerkpartnerschaft Wirtschaftsregion O-H-V

NUR NOCH IM FEBRUAR: KOSTENLOSE EINFÜHRUNGEN IN CANVA VOM DIGITALEN UMBRUCH
25. Januar 2022
Anfang 2022 starten wir mit zunächst...



10.02.2022: ONLINE-SEMINAR ZUR FÖRDERMASSNAHME KMU-INNOVATIV: MATERIALFORSCHUNG
Um das Innovationspotenzial kleinerer und...



26.01.22: ONLINE-SEMINAR ZUR FÖRDERMASSNAHME KMU-INNOVATIV: PRODUKTIONSFORSCHUNG

in Canva vom Digitalen Umbruch

- 10.02.2022: Online-Seminar zur Fördermaßnahme KMU-Innovativ: Materialforschung
- 26.01.22: Online-Seminar zur Fördermaßnahme KMU-Innovativ: Produktionsforschung
- Transferfrühstück - Der Digitale Zwilling
- Stellenangebot für Werbetechniker - m/w/d (Voll- oder Teilzeit)
- Firmenkontakttmesse Digital der THB
- Digitaler Umbruch - Unternehmenspräsentation
- Ideen Programmpunkte
- Logo_OHV_Final.jpg
- 27.05.21: [O-H-V konkret!] zum Thema Duales Studium
- GirlsDay, BoysDay - eine Woche klischeefreie berufliche Zukunft
- Erste Schritte [O-H-V vernetzt].pdf
- Weiterbildungskurse zum Thema Datenschutz im Alltag und Arbeiten im Homeoffice
- Die Lange Nacht der Wirtschaft 2021 erstmalig in der Wirtschaftsregion
- Die Ergebnisse der Unternehmensbefragung 2020
- CoWorking in Oranienburg
- Die Standortmanagerin der Präsenzstelle O-H-V/Velten stellt sich vor
- Neuer Internetauftritt der Wirtschaftsregion O-H-V online

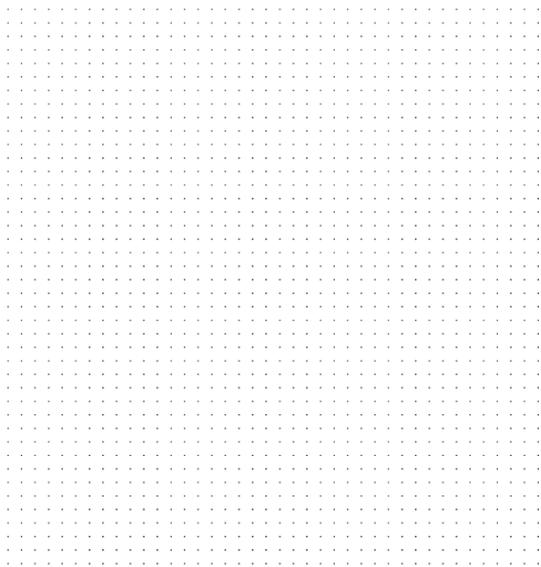
Fachkräftesicherung



Klimaschutz

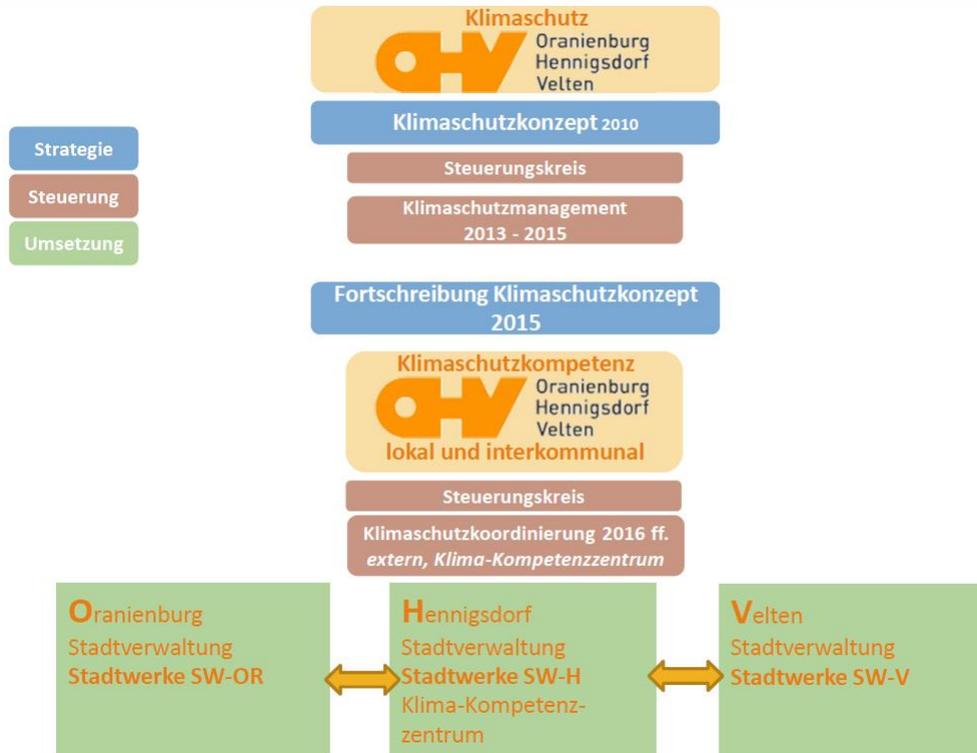
Regionaler Wachstumskern Oranienburg Hennigsdorf - Velten

Gemeinsames Klimaschutzkonzept für die Städte im RWK O-H-V – Fortschreibung 2015



Ernst Basler + Partner

Ernst Basler + Partner



Regionalgespräch Oberhavel | 10.02.2022

Besondere Herausforderungen und Hemmnisse der Regionalentwicklung

Besondere Herausforderungen und Hemmnisse

▪ Mobilität und Erreichbarkeit

(Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes bzw. Zeitentfernung zw. Wohnung und Arbeitsplatz wird mehr und mehr zum Wettbewerbsfaktor auf dem Arbeitsmarkt)



➤ Bewältigung der Pendlerströme

- Durchbindung und Zuverlässigkeit RE 6,
- S-Bahn Velten,
- Takt S-Bahn Oranienburg,
- Attraktivität | Takt RE 5,
- Zuverlässigkeit RB 20,
- Bahnhöfe Oranienburg und Hennigsdorf



➔ nicht in Zuständigkeit regionaler Akteure

Besondere Herausforderungen und Hemmnisse

▪ Mobilität und Erreichbarkeit

(Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes bzw. Zeitentfernung zw. Wohnung und Arbeitsplatz wird mehr und mehr zum Wettbewerbsfaktor auf dem Arbeitsmarkt)



- **Ausbau B 96**
- **ÖV-Erreichbarkeit der Gewerbegebiete / -standorte**
(Linienführung und Takt Busverkehr; Stellungnahme zu Entwurf NVP 2022-26)

→ **Zuständigkeit beim Landkreis**

- **Alternative Verkehrs-/Mobilitätsangebote für Gewerbestandorte**

(z. B. durch Unternehmen bzw. privat organisierte Shuttle-Dienste)

→ **scheitern vielfach an rechtlichen Rahmenbedingungen**



807er-Bus wird ausgebremst

Gewerbetreibende aus Velten und Hennigsdorf fordern für ihre Mitarbeiter vom Landkreis eine engere Bus-Taktung, um wettbewerbsfähig zu sein

Von Jeanette Hill
Oranienburg/Velten/Hennigsdorf. Firmen und Unternehmen aus Velten und Hennigsdorf fordern nach anderthalb Jahren die engere Taktung eines 807er-Bus. Der wochentags viertelstündlich fährt er von Velten nach Hennigsdorf. Seit dem Sommer 2021 fährt er 4 bis 17 Uhr. Der neue spätere Fahrplan hat aber am Wochenende geblieben. Diese werden, wie er nach Hause oder zur Arbeit kommt. Mit einer Gesamtzahl von 30 Personen und

807
Diese Buslinie hat zwischen Velten und Hennigsdorf häufiger fahren. Das wünschen sich Firmen aus der Region.

Besondere Herausforderungen und Hemmnisse

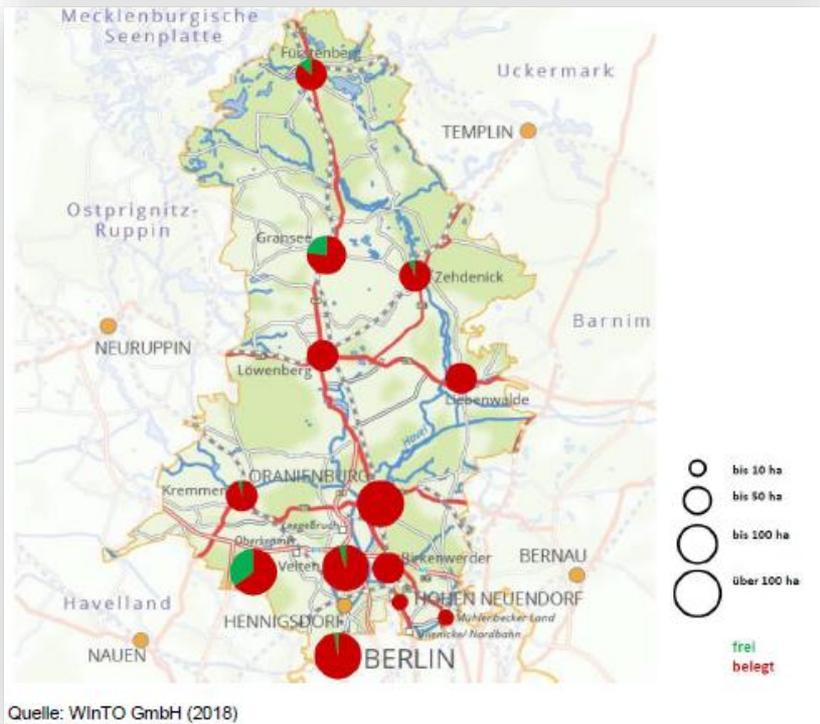
- **Telekommunikations- und digitale Infrastruktur**
(Funklöcher und Angebotsdefizite in der digitalen Infrastruktur sind immer noch erlebte Realität und hemmen die Unternehmensentwicklung in den entsprechenden Räumen.)
 - **Ausbau Breitbandnetz**
→ nicht in Zuständigkeit regionaler Akteure

 - **Flächendeckendes Angebot Mobilfunk**
→ nicht in Zuständigkeit regionaler Akteure

- **Explodierende Energiekosten**
(Die aktuelle Entwicklung von Strom- und Heizkosten bringt Privathaushalte, aber insbesondere auch Gewerbe und Industrie ein z. T. existenzielles Problem)
 - **Erfordert Gegensteuern des Staates**
→ nicht in Zuständigkeit regionaler Akteure

Besondere Herausforderungen und Hemmnisse

- **Flächenknappheit Gewerbe und Wohnen**
(Die kommunalen Flächenressourcen sind weitgehend ausgeschöpft)



Regionalgespräch Oberhavel | 10.02.2022

Themen, Projekte und Projektideen für interkommunale | regionale Kooperation

Themen | Projekte | Projektideen

■ **Umgang mit Flächenknappheit Gewerbe und Wohnen**

(Die kommunalen Flächenressourcen sind weitgehend ausgeschöpft. Es greifen inzwischen Auswahlkriterien bei der Vergabe der verbleibenden Angebote.)

- **Qualifizierung und Professionalisierung Gewerbeflächenentwicklung und -vermarktung im RWK**
→ *Projekt in Arbeit (Kriterien + Indikatoren für Ansiedlungsentscheidungen)*
- **Gemeinsame Untersuchung und ggf. Aktivierung von Flächenressourcen Gewerbe und Wohnen entlang der Achsen von RE 6 und RE 5**
- **Entwicklung regionaler/interkommunale Lösungen | neuer Formen (digitaler) Arbeits- und Lebenswelt**
(Arbeitsplatz im RWK, Wohnen in ... mit CoWorking-Angebot a la Beispiel Adlershof–Lübbenau)
→ *greift nur für bestimmte Branchen/Berufe; begrenzte Effekte)*
→ *bliebe zu prüfen*

Themen | Projekte | Projektideen

▪ Profilierung und Ausbau Standortkompetenzen | Clusterentwicklung

➤ Fortführung „Regionales Clustermanagement Life Sciences II“ 2023 - 2026

zentraler „Kümmerer“: Begleitung der vielfach jungen Unternehmen in ihrer Entwicklung;
Aufnahme/Kommunikation von Entwicklungstrends und Bedarfsentwicklungen;
Standort auf der nationalen/internationalen Karte der Branche präserter machen!

→ zur Sicherung der Erfolge nahtloser Übergang zu Folgeprojekt wichtig!



Themen | Projekte | Projektideen

- **Profilierung und Ausbau Standortkompetenzen | Clusterentwicklung**
 - **Förderung regionaler Wertschöpfungsketten (z. B. im Bereich Bio-Lebensmittel) / Clusterentwicklung**

Themen | Projekte | Projektideen

- **Fachkräfteknappheit | Sicherung Fachkräftebedarf**



LANGE NACHT DERWIRTSCHAFT

16-21 Uhr

13. Mai 2022

Drei Städte – Ein Standort
Hennigsdorf & Velten

Oranienburg (2021)

OHV ORANIENBURG
HENNIGSDORF
VELTEN

www.rwk-ohv.de



Präsenzstellen der Hochschulen
des Landes Brandenburg

O-H-V | VELTEN



youlab 2022

BERUF · BILDUNG · BRANDENBURG



fib

OBERHADEL

Regionalgespräch Oberhavel | 10.02.2022

Themen | Projekte | Projektideen

- **Entwicklung von Industrie und Gewerbe**
 - **Förderung der Regionalen Netzwerkarbeit von Unternehmen**
 - **Etablierung und (räumliche) Weiterentwicklung der Vernetzungsplattform [O-H-V vernetzt]**

[O-H-V vernetzt]

Startseite

Aktuelles

Bibliothek

Arbeitsräume

Apps

→ **raumübergreifendes, sach-/themenbezogenes Networking von Unternehmen der Planungsregion und Verknüpfung bestehender Netzwerke**

Themen | Projekte | Projektideen

- **Entwicklung von Industrie und Gewerbe**
 - **Identifikation und Erschließung von Innovationspotenzialen**
 - **Kooperation von CoWorking-Places entlang Hauptverkehrsstrassen Schiene (Netzwerk)**

Quelle: LOKATTION:S; Präsentation in RWK-Steuerungsrunde am 26.11.2021

→ **Kooperation der Präsenzstellen der Hochschulen O-H-V und Prignitz**



Themen | Projekte | Projektideen

- **Entwicklung von Industrie und Gewerbe**
 - **Klimaschutz | Klimafolgenanpassung / Klimaresilienz**
 - **Nachhaltige Mobilität für Gewerbegebiete**

 - **Energieeffizienz | alternative Energie- und Wärmeerzeugung | Speicherung**
 - Übergreifende Untersuchung und Ausloten möglicher Kooperationen
 - _ Geothermie in Velten
 - _ Gemeinsame Beratungsstelle für Energieeffizienz (Zielgruppe Unternehmen)
 - _ Nutzung EE
 - _ Reststoffverwertung
 - _ Stoff- und Energiekreisläufe
 - _ Nutzung von industrieller Abwärme

Themen | Projekte | Projektideen

▪ Entwicklung von Industrie und Gewerbe

➤ Klimaschutz | Klimafolgenanpassung / Klimaresilienz

→ Klimafolgenanpassung in ländlichen und verdichteten urbanen Räumen
(hier insbes. Klimaresilienz von Gewerbegebieten)

Quelle: <http://gewerbegebiete-im-wandel.de/>.

➤ Nachhaltiger Tourismus

→ Weiterentwicklung des Wassertourismus und touristischer Schnittstellen
(Radtourismus/Fontaneradweg, Tonstraße, ...) in O-H-V und in Richtung Ruppiner Seenland

Regionalgespräch Oberhavel | 10.02.2022

FAZIT

FAZIT

- **Stärken stärken** aus Sicht des RWK richtiger strukturpolitischer Ansatz
- Umsetzung drängendster Schlüsselvorhaben nicht in der Hand kommunaler Akteure
- Durch RWK aktuell konkret anzumeldendes Schlüsselvorhaben:
 - „Regionales Clustermanagement Life Sciences II“ 2023 -2026
- Breites Spektrum möglicher Themen für Regionale Kooperationen | Projekte
 - Siehe Präsentation vorab
- Berücksichtigung tatsächlicher regionaler Bezüge / Verflechtungen
 - Intensive Verflechtung mit Berlin | Einbindung in „REGIONALE“?
 - Pendlerbeziehungen | Mobilität
 - Entwicklungen in Tegel
 - Bezüge zu den Life Sciences Zentren in Bln. Buch und Adlershof
 - Kooperationsbeziehungen zu Berliner Hochschullandschaft
- Adäquate Finanzierung/Förderung der Regionalentwicklung
 - Ergänzende Förderprogramme für Schlüsselvorhaben
 - Beibehaltung exklusiver Fördertatbestände für RWK (GRW-I) und adäquate Finanzausstattung dieser Programme; Nutzung EFRE (EFRE-TH)
- Bürokratieabbau
 - Zeitliche Verkürzung von Planungs-/Genehmigungs-/Realisierungsprozessen (Bsp. S-Bahn)



FAZIT

- **An Hauptverkehrsachsen orientierte Achsen- oder Korridormodelle sind denkbare Entwicklungsansätze, setzen jedoch auch leistungsfähige Verkehrsachsen voraus, gilt hier allenfalls für A 24**

MAZ+ Neuruppin/Wittstock/Pritzwalk

19:12 Uhr / 29.01.2021

Der Prignitz-Express ist Schlusslicht? Da schau her!

Als notorisch unzuverlässig gilt der Regionalexpress 6 (Prignitz-Express) zwischen Berlin-Spandau, Hennigsdorf, Kremmen, Neuruppin, Pritzwalk und Wittenberge bei Pendlern seit Jahren. Dass er jetzt auf den letzten Plätzen eines Qualitätsrankings landete, ist kein Wunder, kommentiert Christian Schmettow.

04.02.2022 TITEL

Schluppe für Zupendler beim Wunsch nach besserem Takt

Bahnverkehr In Löwenberg wird ein stündlicher Halt des RES gefordert, um schneller nach Berlin zu kommen. In Potsdam wurde nun ein Urteil gefällt. Von Burkhard Keeve



Gut sichtbar an den Bussen in Oberhavel: der grün-blaue Aufkleber. Quelle: Martina Burghardt

Veltens Bürgermeisterin kritisiert Bahnplanung scharf

ÖPNV Vor 60 Jahren fuhr Veltens letzte S-Bahn nach Berlin. Der Wiederanschluss ist in weiter Ferne. Ines Hübner kritisiert deshalb auch die Bundespolitik. Von Roland Becker

Regionalgespräch Oberhavel | 10.02.2022

OFFENE FRAGEN

OFFENE FRAGEN

- **Welchen Anforderungen muss ein Vorhaben genügen, um ein „Schlüsselvorhaben“ zu sein?**
- **Wer kann Anträge stellen | Projektträger sein?**
- **Welche finanziellen Mittel stehen für Schlüsselvorhaben zur Verfügung?**
- **Welche Projektanträge mit und welche ohne „REGIONALE“?**
- **.....**



[Spitzentrio]

Drei Städte – ein Wirtschaftsstandort.